|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | **AMR 33** | | | **Typ vozidla** | jezdecké | | **Země původu** | Francie | | **Období výroby** | 1933–1938 | | **Počet posádky** | 2 | | **Délka (m)** | 3,53 | | **Šířka (m)** | 1,64 | | **Výška (m)** | 1,72 | | **Hmotnost (t)** | 5,5 | | **Pancéř (mm)** | 5–13 | | **Hlavní zbraň** | kulomet Châtellerault Mle 31 kal. 7,5 mm | | **Pohon motoru** | benzín | | **Max. rychlost (km/h) silnice / terén** | 60/- | | **Max. dojezd (km)** | 200 |  |  |  | | --- | --- | | **AMR 33** | | | **Typ vozidla** | jezdecké | | **Země původu** | Francie | | **Období výroby** | 1933–1938 | | **Počet posádky** | 2 | | **Délka (m)** | 3,53 | | **Šířka (m)** | 1,64 | | **Výška (m)** | 1,72 | | **Hmotnost (t)** | 5,5 | | **Pancéř (mm)** | 5–13 | | **Hlavní zbraň** | kulomet Châtellerault Mle 31 kal. 7,5 mm | | **Pohon motoru** | benzín | | **Max. rychlost (km/h) silnice / terén** | 60/- | | **Max. dojezd (km)** | 200 | | |  |  | | --- | --- | | **Cruiser Mk I** | | | **Typ vozidla** | rychlé | | **Země původu** | Velká Británie | | **Období výroby** | 1936 – 1941 | | **Počet posádky** | 6 | | **Délka (m)** | 5,8 | | **Šířka (m)** | 2,65 | | **Výška (m)** | 2,5 | | **Hmotnost (t)** | 12 | | **Pancéř (mm)** | 6–14 | | **Hlavní zbraň** | QF 2–pdr ráže 40 mm se 100 náboji | | **Pohon motoru** | benzín | | **Max. rychlost (km/h) silnice / terén** | 40/- | | **Max. dojezd (km)** | 250 | | |  |  | | --- | --- | | **Churchill** | | | **Typ vozidla** | pěchotní | | **Země původu** | Velká Británie | | **Období výroby** | 1941–1945 | | **Počet posádky** | 5 | | **Délka (m)** | 7,3 | | **Šířka (m)** | 3 | | **Výška (m)** | 2,8 | | **Hmotnost (t)** | 38,5 | | **Pancéř (mm)** | 16–102 | | **Hlavní zbraň** | kanón 2–pdr OQF ráže 40 mm, 6–pdr OQF ráže 57 mm | | **Pohon motoru** | benzín | | **Max. rychlost (km/h) silnice / terén** | 24/- | | **Max. dojezd (km)** | 90 | |
| |  |  | | --- | --- | | **IS–2** | | | **Typ vozidla** | těžký | | **Země původu** | Sovětský svaz | | **Období výroby** | 1944–1945 | | **Počet posádky** | 4 | | **Délka (m)** | 3,44 | | **Šířka (m)** | 2,93 | | **Výška (m)** | 46 | | **Hmotnost (t)** | 46 | | **Pancéř (mm)** | 20–160 | | **Hlavní zbraň** | kanón D–25T | | **Pohon motoru** | diesel | | **Max. rychlost (km/h) silnice / terén** | 37/- | | **Max. dojezd (km)** | 250 | | |  |  | | --- | --- | | **LT vz. 35** | | | **Typ vozidla** | lehký | | **Země původu** | Československo | | **Období výroby** | 1936–1940 | | **Počet posádky** | 3–4 | | **Délka (m)** | 4,9 | | **Šířka (m)** | 2,06 | | **Výška (m)** | 2,37 | | **Hmotnost (t)** | 10,5 | | **Pancéř (mm)** | 12–35 | | **Hlavní zbraň** | 37mm kanón Škoda A3 | | **Pohon motoru** | benzín | | **Max. rychlost (km/h) silnice / terén** | 34/- | | **Max. dojezd (km)** | 190 | | |  |  | | --- | --- | | **LT vz. 38** | | | **Typ vozidla** | lehký | | **Země původu** | Československo | | **Období výroby** | 1939–1942 | | **Počet posádky** | 4 | | **Délka (m)** | 4,54 | | **Šířka (m)** | 2,13 | | **Výška (m)** | 2,31 | | **Hmotnost (t)** | 9,7 | | **Pancéř (mm)** | 15–20 | | **Hlavní zbraň** | 37mm kanón Škoda A7 | | **Pohon motoru** | benzín | | **Max. rychlost (km/h) silnice / terén** | 42/- | | **Max. dojezd (km)** | 200 | |
| |  |  | | --- | --- | | **M13/40** | | | **Typ vozidla** | střední | | **Země původu** | Itálie | | **Období výroby** | 1940–1941 | | **Počet posádky** | 4 | | **Délka (m)** | 4,92 | | **Šířka (m)** | 2,2 | | **Výška (m)** | 2,37 | | **Hmotnost (t)** | 14 | | **Pancéř (mm)** | 14–42 | | **Hlavní zbraň** | kanón ráže 47 mm | | **Pohon motoru** | benzín | | **Max. rychlost (km/h) silnice / terén** | 32/- | | **Max. dojezd (km)** | 200 | | |  |  | | --- | --- | | **M24 Chaffee** | | | **Typ vozidla** | lehký | | **Země původu** | USA | | **Období výroby** | 1944–1945 | | **Počet posádky** | 5 | | **Délka (m)** | 5,56 | | **Šířka (m)** | 3 | | **Výška (m)** | 2,77 | | **Hmotnost (t)** | 18,4 | | **Pancéř (mm)** | 9,5–38 | | **Hlavní zbraň** | 75mm kanón M6 L / 39 | | **Pohon motoru** | benzín | | **Max. rychlost (km/h) silnice / terén** | 56/- | | **Max. dojezd (km)** | 161 | | |  |  | | --- | --- | | **M26 Pershing** | | | **Typ vozidla** | střední | | **Země původu** | USA | | **Období výroby** | 1944–1945 | | **Počet posádky** | 5 | | **Délka (m)** | 6,34 | | **Šířka (m)** | 3,51 | | **Výška (m)** | 2,78 | | **Hmotnost (t)** | 41,9 | | **Pancéř (mm)** | 18–114 | | **Hlavní zbraň** | 90mm kanón M3 | | **Pohon motoru** | benzín | | **Max. rychlost (km/h) silnice / terén** | 48/- | | **Max. dojezd (km)** | 160 | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | **M4 Sherman** | | | **Typ vozidla** | střední | | **Země původu** | USA | | **Období výroby** | 1942–1945 | | **Počet posádky** | 5 | | **Délka (m)** | 5,92 | | **Šířka (m)** | 2,62 | | **Výška (m)** | 2,74 | | **Hmotnost (t)** | 30,3 | | **Pancéř (mm)** | 38–108 | | **Hlavní zbraň** | 75mm kanón M3 | | **Pohon motoru** | benzín/diesel | | **Max. rychlost (km/h) silnice / terén** | 48/30 | | **Max. dojezd (km)** | 250 |  |  |  | | --- | --- | | **M4 Sherman** | | | **Typ vozidla** | střední | | **Země původu** | USA | | **Období výroby** | 1942–1945 | | **Počet posádky** | 5 | | **Délka (m)** | 5,92 | | **Šířka (m)** | 2,62 | | **Výška (m)** | 2,74 | | **Hmotnost (t)** | 30,3 | | **Pancéř (mm)** | 38–108 | | **Hlavní zbraň** | 75mm kanón M3 | | **Pohon motoru** | benzín/diesel | | **Max. rychlost (km/h) silnice / terén** | 48/30 | | **Max. dojezd (km)** | 250 | | |  |  | | --- | --- | | **Matilda Mk I** | | | **Typ vozidla** | pěchotní | | **Země původu** | Velká Británie | | **Období výroby** | 1938–1940 | | **Počet posádky** | 2 | | **Délka (m)** | 4,9 | | **Šířka (m)** | 2,3 | | **Výška (m)** | 1,9 | | **Hmotnost (t)** | 11 | | **Pancéř (mm)** | 11–60 | | **Hlavní zbraň** | 1 x kulomet Vickers ráže 303 (7,7 mm) | | **Pohon motoru** | benzín | | **Max. rychlost (km/h) silnice / terén** | 13/9 | | **Max. dojezd (km)** | 130 | | |  |  | | --- | --- | | **Mk VII Tetrarch** | | | **Typ vozidla** | lehký | | **Země původu** | Velká Británie | | **Období výroby** | 1938–1942 | | **Počet posádky** | 3 | | **Délka (m)** | 3,96 | | **Šířka (m)** | 2,13 | | **Výška (m)** | 1,84 | | **Hmotnost (t)** | 7,6 | | **Pancéř (mm)** | 4–14 | | **Hlavní zbraň** | kanón 2–pdr OQF ráže 40 mm s 50 náboji | | **Pohon motoru** | benzín | | **Max. rychlost (km/h) silnice / terén** | 64/- | | **Max. dojezd (km)** | 225 | |
| |  |  | | --- | --- | | **Panzerkampfwagen I** | | | **Typ vozidla** | lehký | | **Země původu** | Německo | | **Období výroby** | 1934–1937 | | **Počet posádky** | 2 | | **Délka (m)** | 4,02 | | **Šířka (m)** | 2,06 | | **Výška (m)** | 1,72 | | **Hmotnost (t)** | 5,4 | | **Pancéř (mm)** | 13 | | **Hlavní zbraň** | 2x 7,92mm kulomet | | **Pohon motoru** | benzín | | **Max. rychlost (km/h) silnice / terén** | 50/- | | **Max. dojezd (km)** | 200 | | |  |  | | --- | --- | | **Panzerkampfwagen III** | | | **Typ vozidla** | střední | | **Země původu** | Německo | | **Období výroby** | 1939–1943 | | **Počet posádky** | 5 | | **Délka (m)** | 5,56 | | **Šířka (m)** | 2,9 | | **Výška (m)** | 2,5 | | **Hmotnost (t)** | 23 | | **Pancéř (mm)** | až 70 | | **Hlavní zbraň** | 3,7cm KwK 36 L/46,5 (A–G) | | **Pohon motoru** | benzín | | **Max. rychlost (km/h) silnice / terén** | 40/20 | | **Max. dojezd (km)** | 155 | | |  |  | | --- | --- | | **Panzerkampfwagen V Panther** | | | **Typ vozidla** | střední | | **Země původu** | Německo | | **Období výroby** | 1943–1945 | | **Počet posádky** | 5 | | **Délka (m)** | 6,87 | | **Šířka (m)** | 3,27 | | **Výška (m)** | 2,99 | | **Hmotnost (t)** | 44,8 | | **Pancéř (mm)** | 40–120 | | **Hlavní zbraň** | kanón 7.5 cm KwK 42 L/70 | | **Pohon motoru** | benzín | | **Max. rychlost (km/h) silnice / terén** | 46/- | | **Max. dojezd (km)** | 200 | |
| |  |  | | --- | --- | | **Panzerkampfwagen VI Tiger** | | | **Typ vozidla** | těžký | | **Země původu** | Německo | | **Období výroby** | 1942–1944 | | **Počet posádky** | 5 | | **Délka (m)** | 6,32 | | **Šířka (m)** | 3,56 | | **Výška (m)** | 3 | | **Hmotnost (t)** | 57 | | **Pancéř (mm)** | 120 | | **Hlavní zbraň** | 8,8cm kanón Kw.K.36 L/56 s 92 náboji | | **Pohon motoru** | benzín | | **Max. rychlost (km/h) silnice / terén** | 40/20 | | **Max. dojezd (km)** | 100 | | |  |  | | --- | --- | | **Panzerkampfwagen VI Tiger II** | | | **Typ vozidla** | těžký | | **Země původu** | Německo | | **Období výroby** | 1943–1945 | | **Počet posádky** | 5 | | **Délka (m)** | 7,62 | | **Šířka (m)** | 3,76 | | **Výška (m)** | 3,09 | | **Hmotnost (t)** | 69,7 | | **Pancéř (mm)** | až 185 | | **Hlavní zbraň** | 88mm kanón KwK 43 | | **Pohon motoru** | benzín | | **Max. rychlost (km/h) silnice / terén** | 34,9/20 | | **Max. dojezd (km)** | 170 | | |  |  | | --- | --- | | **Panzerkampfwagen VIII Maus** | | | **Typ vozidla** | supertěžký | | **Země původu** | Německo | | **Období výroby** | 1943–1944 | | **Počet posádky** | 6 | | **Délka (m)** | 10,9 | | **Šířka (m)** | 3,76 | | **Výška (m)** | 3,66 | | **Hmotnost (t)** | 188 | | **Pancéř (mm)** | 60–240 | | **Hlavní zbraň** | 128mm KwK44 L/55 | | **Pohon motoru** | diesel | | **Max. rychlost (km/h) silnice / terén** | 20/13 | | **Max. dojezd (km)** | 160 | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | **Ram** | | | **Typ vozidla** | střední | | **Země původu** | Kanada | | **Období výroby** | 1941–1943 | | **Počet posádky** | 5 | | **Délka (m)** | 5,791 | | **Šířka (m)** | 2,99 | | **Výška (m)** | 2,667 | | **Hmotnost (t)** | 29,5 | | **Pancéř (mm)** | 87 | | **Hlavní zbraň** | kanón OQF 6 pounder ráže 57 mm | | **Pohon motoru** | benzín | | **Max. rychlost (km/h) silnice / terén** | 40/32 | | **Max. dojezd (km)** | 232 |  |  |  | | --- | --- | | **Ram** | | | **Typ vozidla** | střední | | **Země původu** | Kanada | | **Období výroby** | 1941–1943 | | **Počet posádky** | 5 | | **Délka (m)** | 5,791 | | **Šířka (m)** | 2,99 | | **Výška (m)** | 2,667 | | **Hmotnost (t)** | 29,5 | | **Pancéř (mm)** | 87 | | **Hlavní zbraň** | kanón OQF 6 pounder ráže 57 mm | | **Pohon motoru** | benzín | | **Max. rychlost (km/h) silnice / terén** | 40/32 | | **Max. dojezd (km)** | 232 | | |  |  | | --- | --- | | **Renault AMC–34/35** | | | **Typ vozidla** | jezdecké | | **Země původu** | Francie | | **Období výroby** | 1938–1940 | | **Počet posádky** | 3 | | **Délka (m)** | 4,55 | | **Šířka (m)** | 2,2 | | **Výška (m)** | 2,3 | | **Hmotnost (t)** | 14,5 | | **Pancéř (mm)** | 25 | | **Hlavní zbraň** | kanón SA–35 ráže 47 mm | | **Pohon motoru** | benzín | | **Max. rychlost (km/h) silnice / terén** | 42/- | | **Max. dojezd (km)** | 160 | | |  |  | | --- | --- | | **T–26** | | | **Typ vozidla** | lehký | | **Země původu** | Sovětský svaz | | **Období výroby** | 1931–1941 | | **Počet posádky** | 3 | | **Délka (m)** | 4,65 | | **Šířka (m)** | 2,44 | | **Výška (m)** | 2,24 | | **Hmotnost (t)** | 9,4 | | **Pancéř (mm)** | 6–15 | | **Hlavní zbraň** | 45mm M1932/34 (20–K) kanón | | **Pohon motoru** | benzín | | **Max. rychlost (km/h) silnice / terén** | 28/- | | **Max. dojezd (km)** | 230 | |
| |  |  | | --- | --- | | **T–34** | | | **Typ vozidla** | střední | | **Země původu** | Sovětský svaz | | **Období výroby** | 1940–1958 | | **Počet posádky** | 4 | | **Délka (m)** | 6,75 | | **Šířka (m)** | 3 | | **Výška (m)** | 2,45 | | **Hmotnost (t)** | 26 | | **Pancéř (mm)** | 20–70 | | **Hlavní zbraň** | 76,2mm kanón F–34 | | **Pohon motoru** | benzín | | **Max. rychlost (km/h) silnice / terén** | 55/- | | **Max. dojezd (km)** | 465 | | |  |  | | --- | --- | | **T–35** | | | **Typ vozidla** | těžký | | **Země původu** | Sovětský svaz | | **Období výroby** | 1933–1938 | | **Počet posádky** | 11 | | **Délka (m)** | 9,72 | | **Šířka (m)** | 3,2 | | **Výška (m)** | 3,44 | | **Hmotnost (t)** | 52 | | **Pancéř (mm)** | 11–30 | | **Hlavní zbraň** | 76,2kanón Model 27/32 | | **Pohon motoru** | diesel | | **Max. rychlost (km/h) silnice / terén** | 30/- | | **Max. dojezd (km)** | 150 | | |  |  | | --- | --- | | **T–60** | | | **Typ vozidla** | lehký | | **Země původu** | Sovětský svaz | | **Období výroby** | 1941–1942 | | **Počet posádky** | 2 | | **Délka (m)** | 4,1 | | **Šířka (m)** | 2,35 | | **Výška (m)** | 1,75 | | **Hmotnost (t)** | 5,5 | | **Pancéř (mm)** | 7–33 | | **Hlavní zbraň** | 20mm kanón TNŠ | | **Pohon motoru** | benzín | | **Max. rychlost (km/h) silnice / terén** | 45/19 | | **Max. dojezd (km)** | 615 | |
| |  |  | | --- | --- | | **TP7** | | | **Typ vozidla** | lehký | | **Země původu** | Polsko | | **Období výroby** | 1935–1937 | | **Počet posádky** | 3 | | **Délka (m)** | 4,65 | | **Šířka (m)** | 2,43 | | **Výška (m)** | 2,12 | | **Hmotnost (t)** | 9,99 | | **Pancéř (mm)** | 5–17 | | **Hlavní zbraň** | 37mm kanón Bofors (jednověžová verze) | | **Pohon motoru** | diesel | | **Max. rychlost (km/h) silnice / terén** | 35/- | | **Max. dojezd (km)** | 150 | | |  |  | | --- | --- | | **Turán** | | | **Typ vozidla** | střední | | **Země původu** | Maďarsko | | **Období výroby** | 1942–1944 | | **Počet posádky** | 5 | | **Délka (m)** | 5,55 | | **Šířka (m)** | 2,44 | | **Výška (m)** | 2,39 | | **Hmotnost (t)** | 18,2 | | **Pancéř (mm)** | 8–60 | | **Hlavní zbraň** | kanón 41.M ráže 40 mm | | **Pohon motoru** | benzín | | **Max. rychlost (km/h) silnice / terén** | 47/- | | **Max. dojezd (km)** | 165 | | |  |  | | --- | --- | | **Valentine** | | | **Typ vozidla** | pěchotní | | **Země původu** | Velká Británie | | **Období výroby** | 1940 – 1944 | | **Počet posádky** | 3 | | **Délka (m)** | 5,4 | | **Šířka (m)** | 2,6 | | **Výška (m)** | 2,2 | | **Hmotnost (t)** | 17 | | **Pancéř (mm)** | 8–65 | | **Hlavní zbraň** | kanón 2–pdr OQF ráže 40 mm (Valentine I – VII) | | **Pohon motoru** | benzín | | **Max. rychlost (km/h) silnice / terén** | 24/- | | **Max. dojezd (km)** | 145 | |