|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | **Cruiser Mk I** | | | **Typ vozidla** | rychlé | | **Země původu** | Velká Británie | | **Období výroby** | 1936 – 1941 | | **Počet posádky** | 6 | | **Délka (m)** | 5,8 | | **Šířka (m)** | 2,65 | | **Výška (m)** | 2,5 | | **Hmotnost (t)** | 12 | | **Pancéř (mm)** | 6–14 | | **Hlavní zbraň** | QF 2–pdr ráže 40 mm se 100 náboji | | **Pohon motoru** | benzín | | **Max. rychlost (km/h) silnice / terén** | 40/- | | **Max. dojezd (km)** | 250 |  |  |  | | --- | --- | | **Cruiser Mk I** | | | **Typ vozidla** | rychlé | | **Země původu** | Velká Británie | | **Období výroby** | 1936 – 1941 | | **Počet posádky** | 6 | | **Délka (m)** | 5,8 | | **Šířka (m)** | 2,65 | | **Výška (m)** | 2,5 | | **Hmotnost (t)** | 12 | | **Pancéř (mm)** | 6–14 | | **Hlavní zbraň** | QF 2–pdr ráže 40 mm se 100 náboji | | **Pohon motoru** | benzín | | **Max. Rychlost (km/h) silnice / terén** | 40/- | | **Max. dojezd (km)** | 250 | | |  |  | | --- | --- | | **Churchill** | | | **Typ vozidla** | pěchotní | | **Země původu** | Velká Británie | | **Období výroby** | 1941–1945 | | **Počet posádky** | 5 | | **Délka (m)** | 7,3 | | **Šířka (m)** | 3 | | **Výška (m)** | 2,8 | | **Hmotnost (t)** | 38,5 | | **Pancéř (mm)** | 16–102 | | **Hlavní zbraň** | kanón 2–pdr OQF ráže 40 mm, 6–pdr OQF ráže 57 mm | | **Pohon motoru** | benzín | | **Max. rychlost (km/h) silnice / terén** | 24/- | | **Max. dojezd (km)** | 90 | | |  |  | | --- | --- | | **M13/40** | | | **Typ vozidla** | střední | | **Země původu** | Itálie | | **Období výroby** | 1940–1941 | | **Počet posádky** | 4 | | **Délka (m)** | 4,92 | | **Šířka (m)** | 2,2 | | **Výška (m)** | 2,37 | | **Hmotnost (t)** | 14 | | **Pancéř (mm)** | 14–42 | | **Hlavní zbraň** | kanón ráže 47 mm | | **Pohon motoru** | benzín | | **Max. rychlost (km/h) silnice / terén** | 32/- | | **Max. dojezd (km)** | 200 | |
| |  |  | | --- | --- | | **M24 Chaffee** | | | **Typ vozidla** | lehký | | **Země původu** | USA | | **Období výroby** | 1944–1945 | | **Počet posádky** | 5 | | **Délka (m)** | 5,56 | | **Šířka (m)** | 3 | | **Výška (m)** | 2,77 | | **Hmotnost (t)** | 18,4 | | **Pancéř (mm)** | 9,5–38 | | **Hlavní zbraň** | 75mm kanón M6 L / 39 | | **Pohon motoru** | benzín | | **Max. rychlost (km/h) silnice / terén** | 56/- | | **Max. dojezd (km)** | 161 | | |  |  | | --- | --- | | **M26 Pershing** | | | **Typ vozidla** | střední | | **Země původu** | USA | | **Období výroby** | 1944–1945 | | **Počet posádky** | 5 | | **Délka (m)** | 6,34 | | **Šířka (m)** | 3,51 | | **Výška (m)** | 2,78 | | **Hmotnost (t)** | 41,9 | | **Pancéř (mm)** | 18–114 | | **Hlavní zbraň** | 90mm kanón M3 | | **Pohon motoru** | benzín | | **Max. rychlost (km/h) silnice / terén** | 48/- | | **Max. dojezd (km)** | 160 | | |  |  | | --- | --- | | **M4 Sherman** | | | **Typ vozidla** | střední | | **Země původu** | USA | | **Období výroby** | 1942–1945 | | **Počet posádky** | 5 | | **Délka (m)** | 5,92 | | **Šířka (m)** | 2,62 | | **Výška (m)** | 2,74 | | **Hmotnost (t)** | 30,3 | | **Pancéř (mm)** | 38–108 | | **Hlavní zbraň** | 75mm kanón M3 | | **Pohon motoru** | benzín/diesel | | **Max. rychlost (km/h) silnice / terén** | 48/30 | | **Max. dojezd (km)** | 250 | |
| |  |  | | --- | --- | | **Matilda Mk I** | | | **Typ vozidla** | pěchotní | | **Země původu** | Velká Británie | | **Období výroby** | 1938–1940 | | **Počet posádky** | 2 | | **Délka (m)** | 4,9 | | **Šířka (m)** | 2,3 | | **Výška (m)** | 1,9 | | **Hmotnost (t)** | 11 | | **Pancéř (mm)** | 11–60 | | **Hlavní zbraň** | 1 x kulomet Vickers ráže 303 (7,7 mm) | | **Pohon motoru** | benzín | | **Max. rychlost (km/h) silnice / terén** | 13/9 | | **Max. dojezd (km)** | 130 | | |  |  | | --- | --- | | **Mk VII Tetrarch** | | | **Typ vozidla** | lehký | | **Země původu** | Velká Británie | | **Období výroby** | 1938–1942 | | **Počet posádky** | 3 | | **Délka (m)** | 3,96 | | **Šířka (m)** | 2,13 | | **Výška (m)** | 1,84 | | **Hmotnost (t)** | 7,6 | | **Pancéř (mm)** | 4–14 | | **Hlavní zbraň** | kanón 2–pdr OQF ráže 40 mm s 50 náboji | | **Pohon motoru** | benzín | | **Max. rychlost (km/h) silnice / terén** | 64/- | | **Max. dojezd (km)** | 225 | | |  |  | | --- | --- | | **Panzerkampfwagen I** | | | **Typ vozidla** | lehký | | **Země původu** | Německo | | **Období výroby** | 1934–1937 | | **Počet posádky** | 2 | | **Délka (m)** | 4,02 | | **Šířka (m)** | 2,06 | | **Výška (m)** | 1,72 | | **Hmotnost (t)** | 5,4 | | **Pancéř (mm)** | 13 | | **Hlavní zbraň** | 2x 7,92mm kulomet | | **Pohon motoru** | benzín | | **Max. rychlost (km/h) silnice / terén** | 50/- | | **Max. dojezd (km)** | 200 | |